

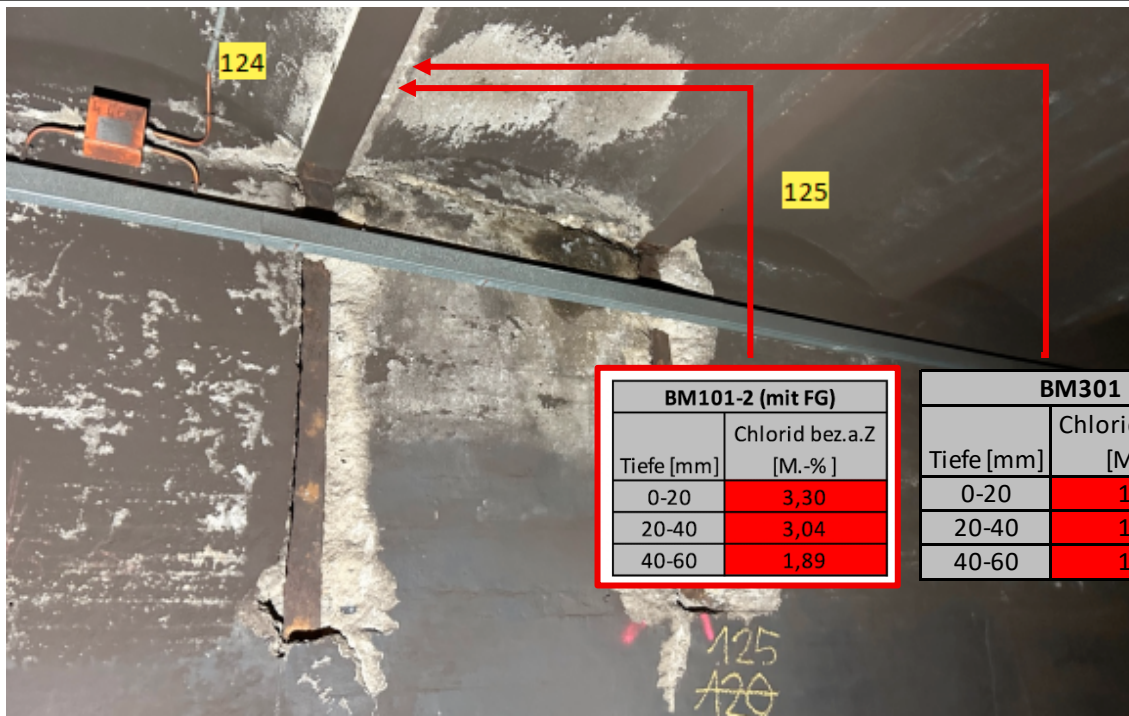
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Sternschanze

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
124	125



BM101-2 (mit FG)	
Tiefe [mm]	Chlorid bez.a.Z [M.-%]
0-20	3,30
20-40	3,04
40-60	1,89

BM301	
Tiefe [mm]	Chlorid bez.a.Z [M.-%]
0-20	1,71
20-40	1,67
40-60	1,51

Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)  HINWEIS: BM101-Entnahmestelle fraglich, da vor Ort an der Achse vom Querträger 124 nicht gesichtet
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrost	
301		✗	(□)	□	□					Ehemalige Durchfeuchtung Oberfläche mit Carbonaten In Tunnelrichtung verlaufen Risse mit ca. 1-3 mm Breite, mit austretendem, gelblichen und kompakten Material 2x lokale Schädigungen (wandseitig + feldmittig – gesamte Gewölbetiefe)
	124					✗	✗	✗	✗	Korrosion feldmittig
	125					✗	✗	✗	✗	Korrosion feldmittig, Blattrost im Auflager

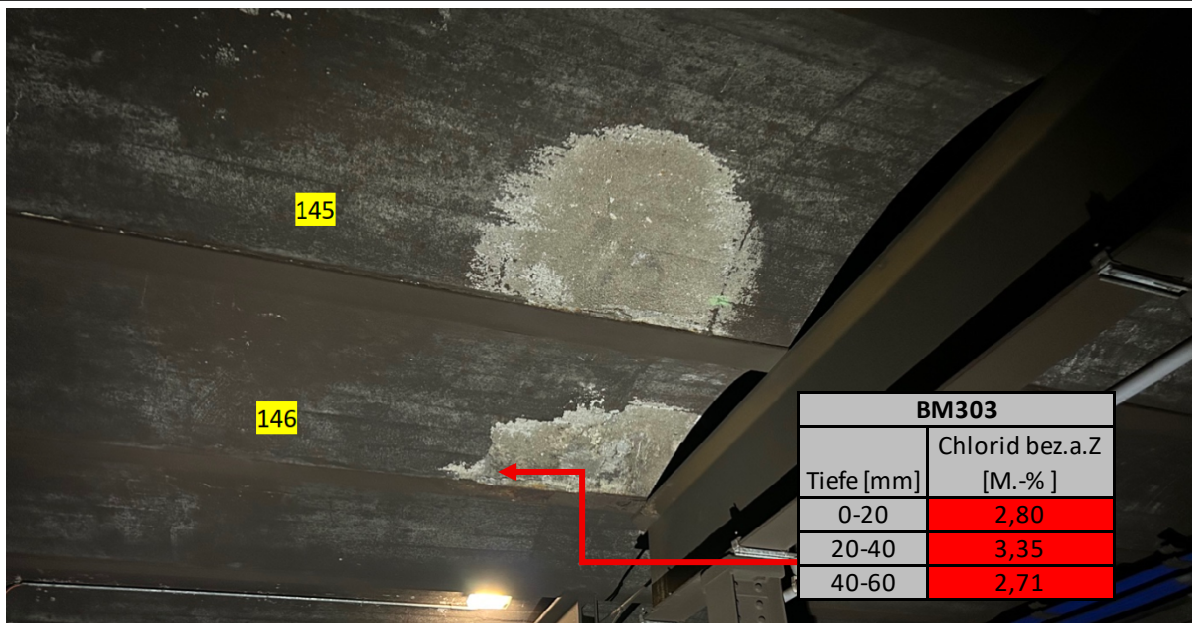
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Sternschanze

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
145	146



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattro	
303		✗	(□)	□	□					
	145					□	□	□	□	Flanschunterseiten kein Rost, aber an Flanschkanten Rost vorhanden
	146					□	□	✗	✗	In Tunnelmitte lokale Ausbrüche mit Rissstruktur

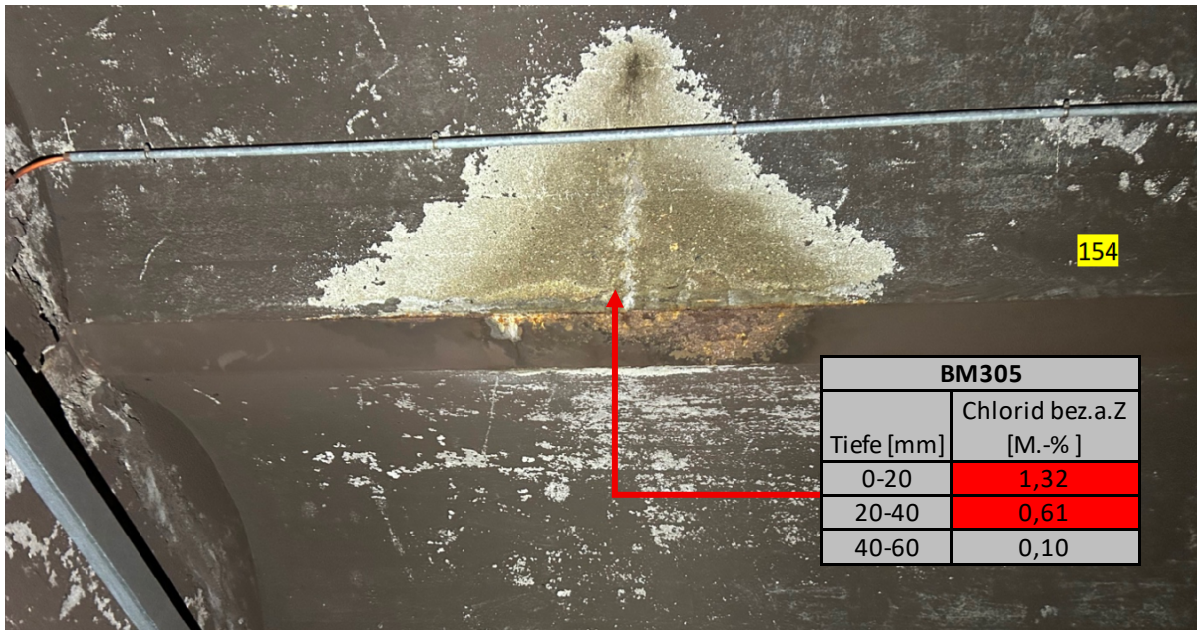
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Sternschanze

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
153	154



BM305	
Tiefe [mm]	Chlorid bez.a.Z [M.-%]
0-20	1,32
20-40	0,61
40-60	0,10

Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrost	
305		✗	☐	☐	☐					Abwitterung, gelbliche und weisse Oberflächenansätze bzw. -beläge Riss mit weißer Aussinterung Rissbreite > 1mm
	153					☐	☐	☐	☐	
	154					☐	☐	✗	☐	Trägermitte, keine Schadenserweiterung



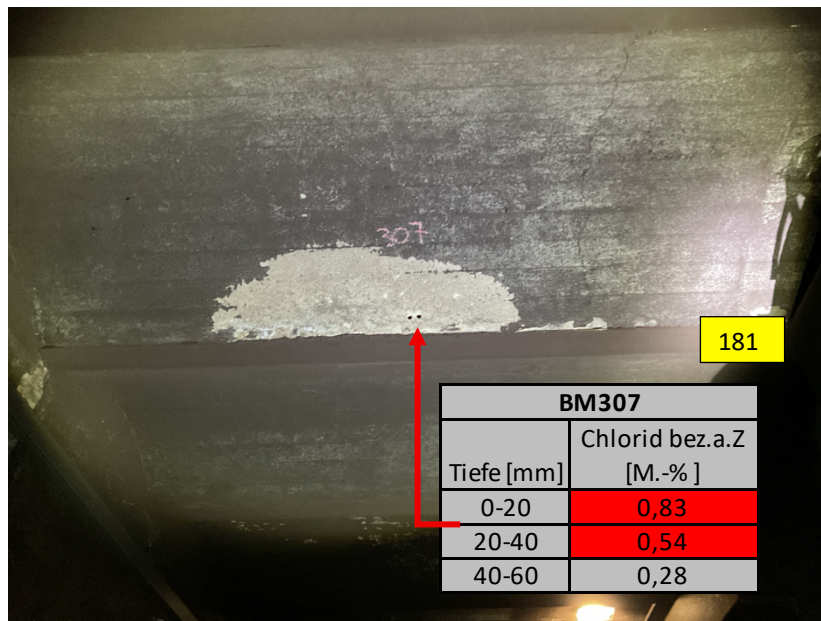
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Sternschanze

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
180	181



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrost	
307		✗	(□)	✗	□					Riss außerhalb der Betonabwitterung (Rissbreite ca. 5mm) Korrosion und Blattrost an den Flanschflauten Beim Bohren porös punktuelle Ausblühungen Schadensbild nimmt zur Wand zu
	180					□	□	□	□	
	181					□	✗	□	✗	Trägermitte, keine Schadenserweiterung; an den Trägerkanten Blattrost



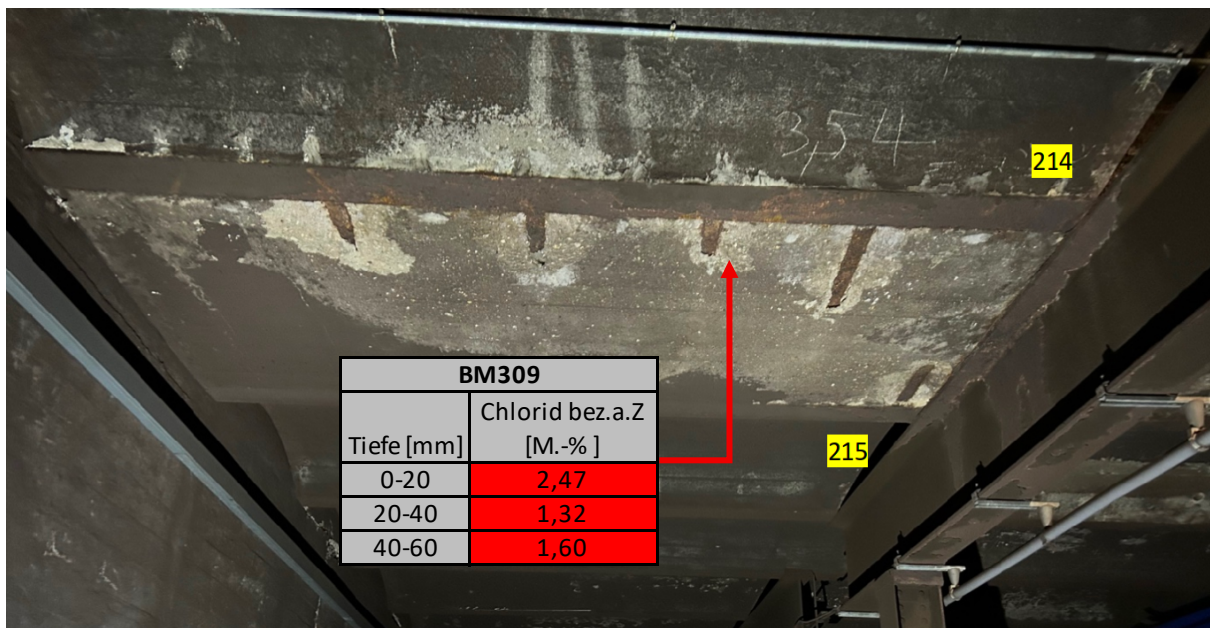
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Sternschanze

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
214	215



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrost	
309		✗	(✗)	✗	□					Korrosion zu Flachdecke orientiert Leitungsführende Decke mit stärkeren Abplatzungen
	214					□	□	✗	□	lokal in Trägermitte
	215					✗	□	□	□	lokal in Trägermitte

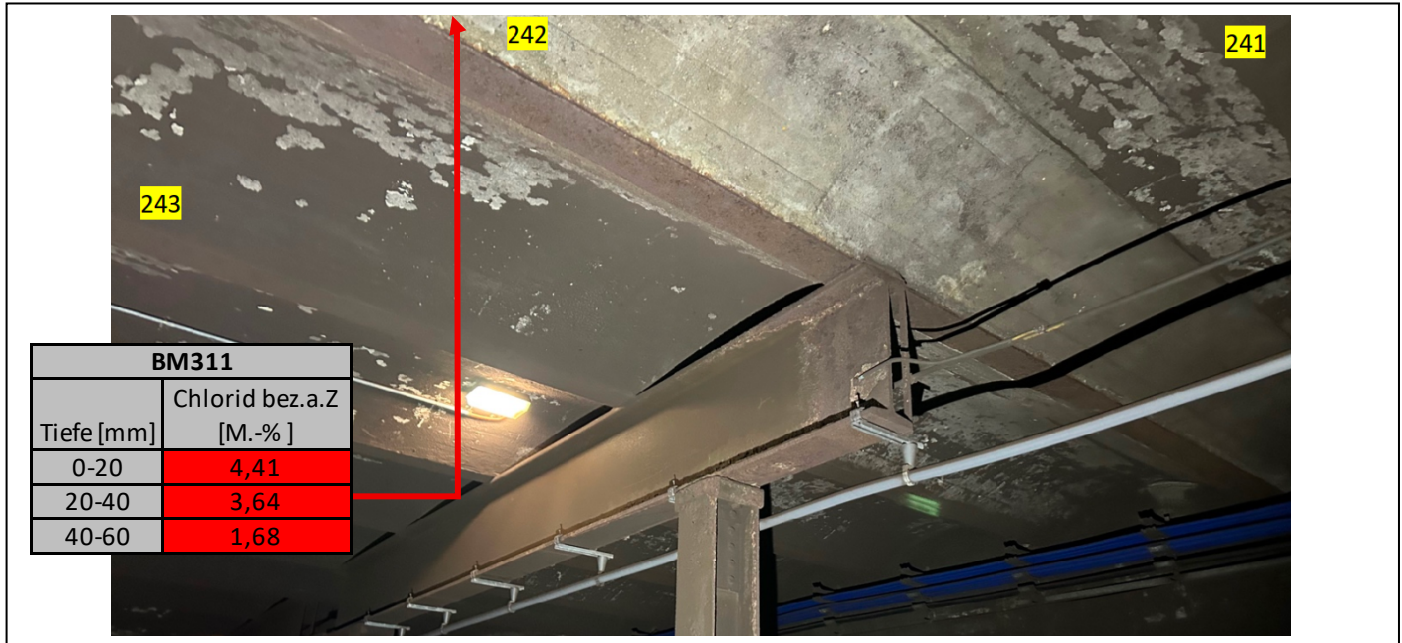
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Sternschanze

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
241	242



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrostr	
311		✗	(□)	✗	□					Teilweise Waschbetonoptik Hohlstelle in Betondecke, sehr „weiches“ Gewölbe Querriss 0,5 mm Ausbrüche an Flanschseite Starke Ausbrüche an den Fugen
	241					□	□	□	□	
	242					□	✗	□	✗	Blattrostr und Korrosion an Kanten

# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Sternschanze

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
283	287



BM313	
Tiefe [mm]	Chlorid bez.a.Z [M.-%]
0-20	1,10
20-40	0,85
40-60	0,36

Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattroost	
313		✗	(✗)	□	(✗)					Starke Durchfeuchtung mit Verfärbung im Bereich der Fuge
	287					□	□	✗	✗	Ganzer Träger sehr stark korrodiert, Blattroost an den Trägerkanten
						□	□	□	□	



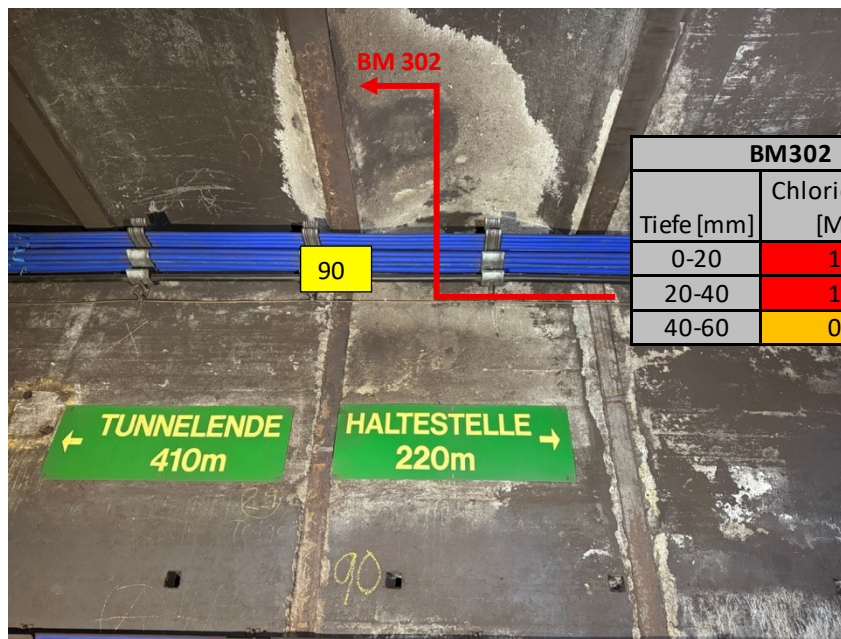
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's: 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen: 301 - 316



## Gleis Richtung Feldstraße

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
89	91



BM302	
Tiefe [mm]	Chlorid bez.a.Z [M.-%]
0-20	1,74
20-40	1,44
40-60	0,40

Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrost	
302		✗	(□)	✗	□					Durchfeuchtung nicht aktiv Blattrost leicht Hohllagen Rost halbseitig in Wandrichtung 1/3 Abwitterung wandseitig
	90					□	✗	□	✗	Tunnelwand bis Tunnelmitte
						□	□	□	□	

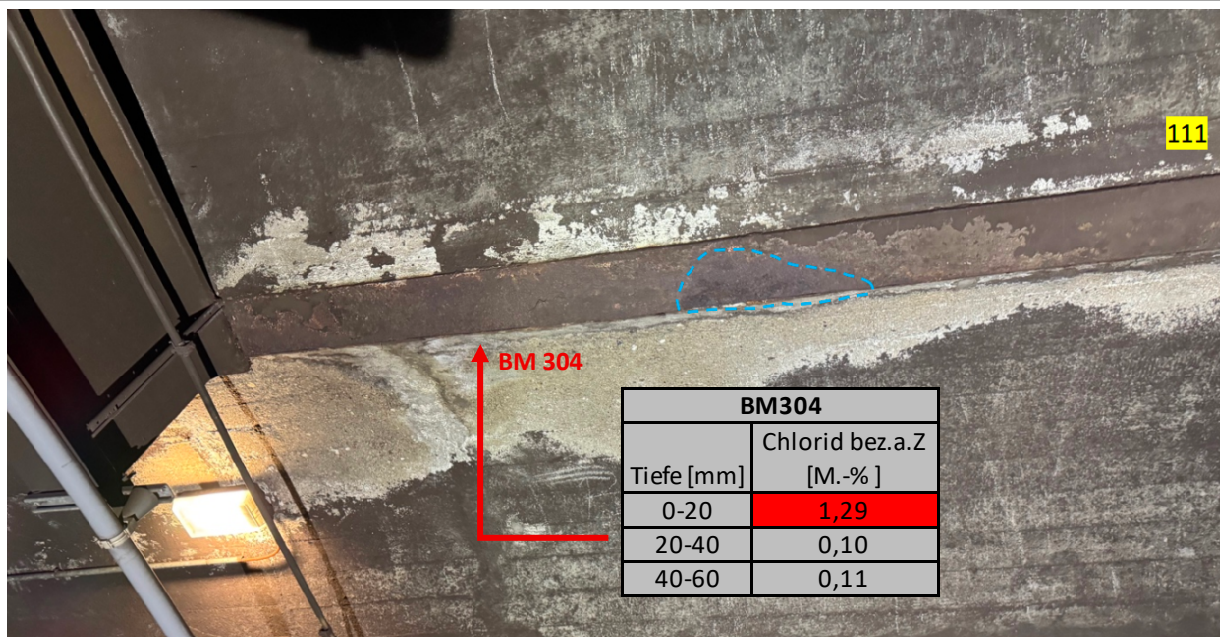
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Feldstraße

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
110	111/112



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrost	
304		✗	(□)	✗	□					Durchfeuchtung nicht aktiv Abwitterung in Tunnelmitte Ausbesserungsstelle Korrosionsprodukte in die Feinmörtelmatrix eingedrungen
	111					□	□	✗	✗	Bereich Tunnelmitte; Blattrost an Trägerkante
						□	□	□	□	

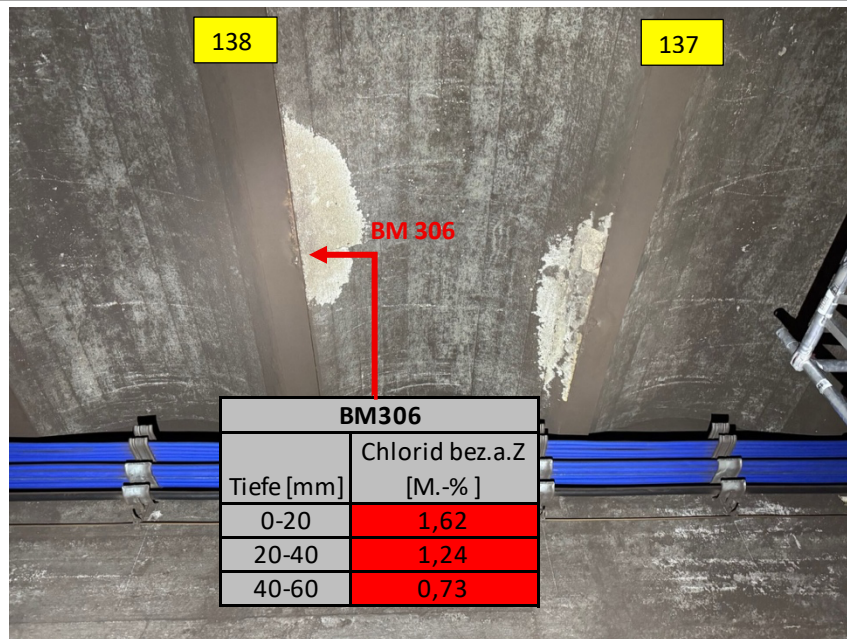
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's: 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen: 301 - 316



## Gleis Richtung Feldstraße

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
137	138



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattro	
306		✗	□	✗	□					Tiefgehender Riss BM auf dem Riss Keine aktive Durchfeuchtung Leichte Waschbetonstruktur Risstiefe > 60 mm
	138					✗	□	□	□	lokal ca. in Tunnelmitte
						□	□	□	□	



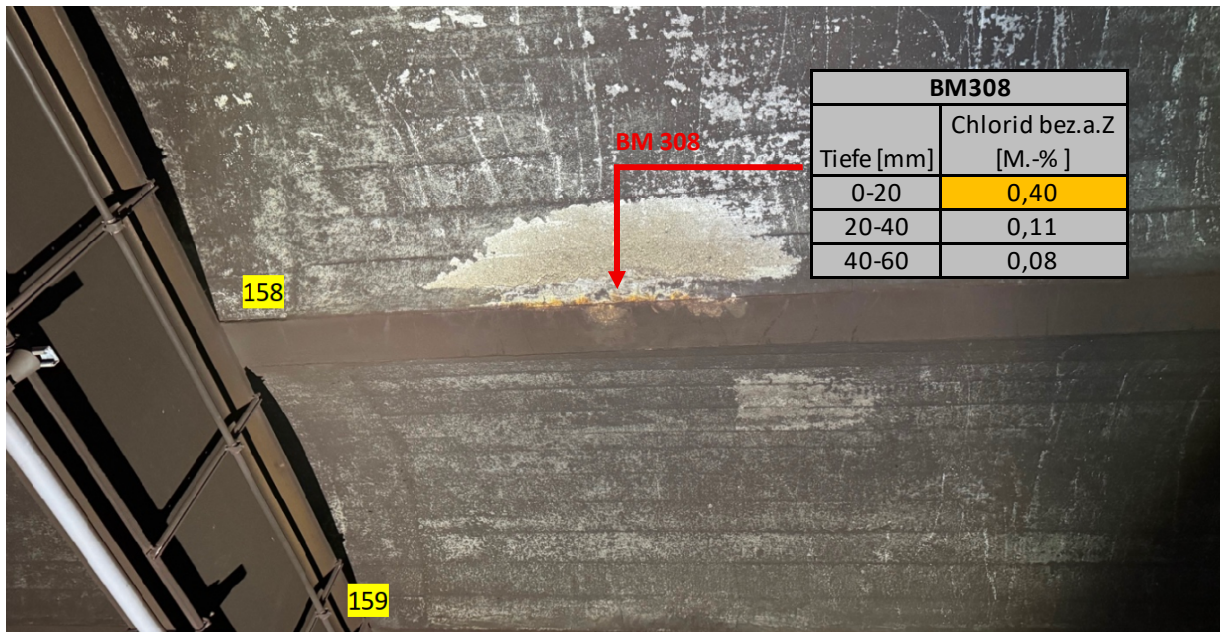
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Feldstraße

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
158	159



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrost	
308		✗	(□)	✗	□					Hohlage und Bruchstücke Leichte Waschbetonstruktur Alte nicht aktive Durchfeuchtung
	158					✗	□	□	□	lokal ca. in Tunnelmitte
						□	□	□	□	

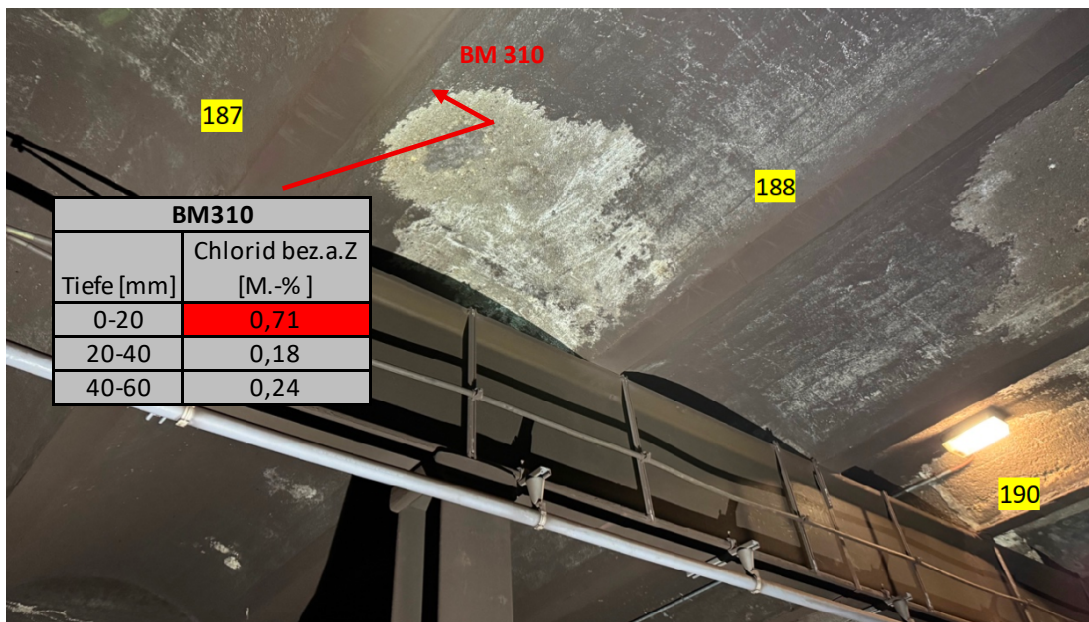
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Feldstraße

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
187	190



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrost	
310		✗	☐	✗	☐					Im unbeschädigten Bereich nahe Schadstelle BM-Bereich intakter Beton
	187					✗	☐	☐	☐	
						☐	☐	☐	☐	

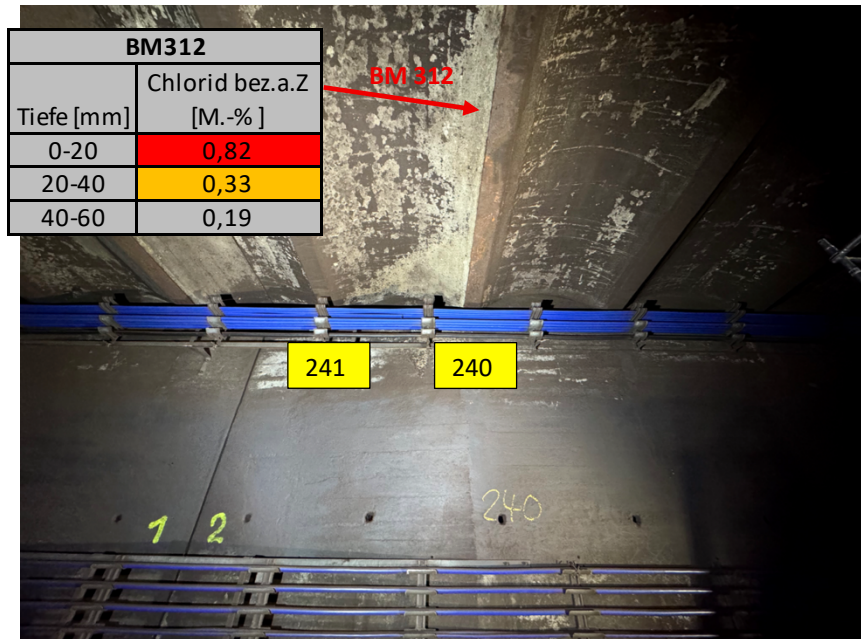
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Feldstraße

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
240	243



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattroost	
312		✗	(□)	✗	□					Bröckeliger Beton Rostprodukte in Mörtel eingedrungen Blattroost an den Ecken Leichte Waschbetonstruktur
	240					□	□	✗	✗	Ab Tunnelwand bis Tunnelmitte, Blattroost an der Trägerkante
						□	□	□	□	



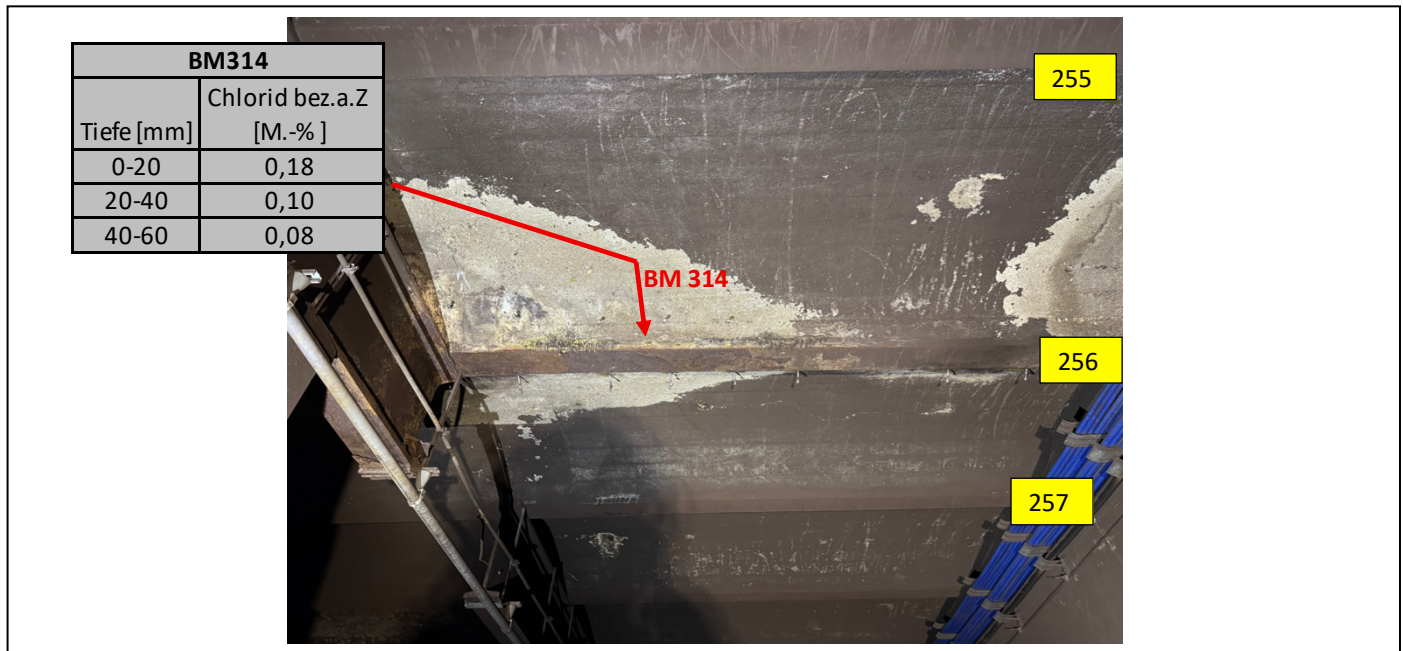
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Feldstraße

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
255	256



BM314	
Tiefe [mm]	Chlorid bez.a.Z [M.-%]
0-20	0,18
20-40	0,10
40-60	0,08

Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattroost	
314		✗	(□)	✗	□					Großflächige Abwitterung Wurde verpresst mit Packern Hohllagen Feldmitte Waschbetonoptik BM Tunnelmittig
	256					□	□	✗	✗	Tunnelmittenbereich, Blattroost an den Kanten
						□	□	□	□	

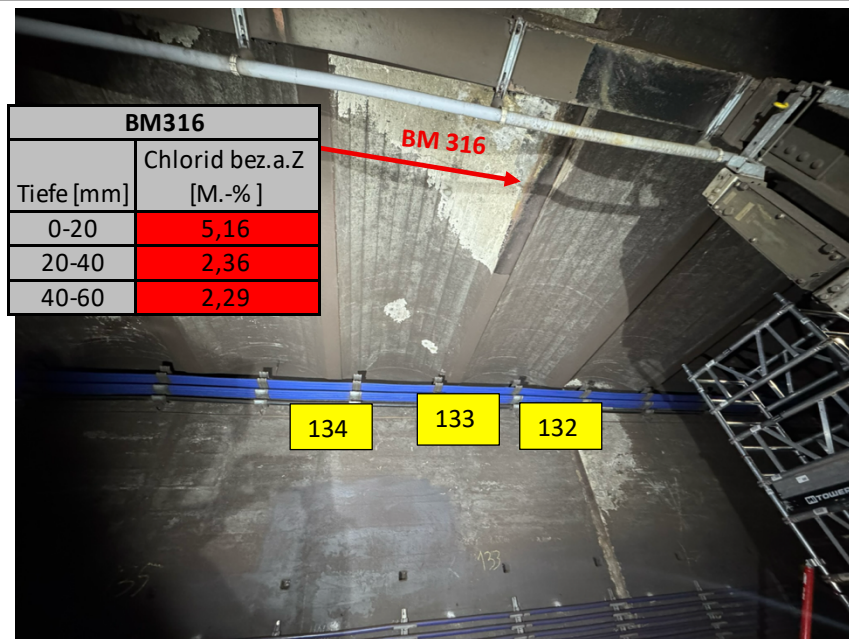
# Messstellenbeschreibung

Interne Auftragsnummer: B-211096-H01-04  
 Nummer des/ der OT's 4  
 Bearbeiter: AS, LV, YB, US  
 Datum der Untersuchungen: 04.02 – 05.02.2026  
 Messstellen 301 - 316



## Gleis Richtung Feldstraße

Von Achse Querträger	Zu Achse Querträger
133	134



Messstelle		Untersuchungen (Eintragungen vor Ort)								Besonderheiten / Auffälligkeiten (vor Ort auszufüllen)
		Oberflächenzustand				Korrosion der Träger				
	Querträger	Abwitterung	Durchfeuchtung	Waschbetonähnlich	Tropfende Nässe	Gering	Stark	Sehr stark	Blattrost	
316		✗	(□)	✗	□					Großflächige Abwitterung Wurde verpresst mit Packern Hohllagen Feldmitte Waschbetonoptik BM Tunnelmittig
	133					□	□	✗	✗	
						□	□	□	□	